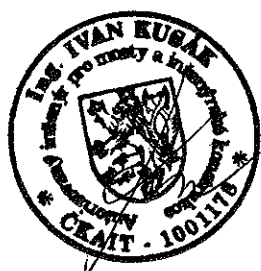


Most 416 - 006

Most v obci Hostěrádky

HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev. č. 416 - 006 (Most v obci Hostěrádky)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedla firma: VIAPONT s.r.o.

Prohlídku provedl: Kusák Ivan, Ing.

Datum provedení prohlídky: 14.9.2011

Poznámka: Směr záznamu proti směru staničení

Počasí v době provádění prohlídky: Jasně

Teplota vzduchu: 25 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 416

Staničení km: 8,803

Ev. č. mostu: 416 - 006

Název objektu: Most v obci Hostěrádky

Staničení ve směru: Šaratice - Újezd u Brna

Způsob zpřístupnění:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Základy nepřístupné, pravděpodobně založení plošné. |
|-----|---|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|----------------|--|
| 2.1 | Mostní podpěry | Obě opěry kamenné, na lícních plochách stříkaný torkret. |
| 2.2 | Křídla | Nejsou. Na opěry navazuje opevnění potoka. |

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 6 ks ocelových válcovaných nosníků I 32 a 2 ks I 26 uložených v osové vzdálenosti 1,10 m, příčně mezi nosníky uložena betonářská výztuž a nosníky obetonovány. Mostovka na pohledových plochách a podhledu opatřeným stříkaným betonem. |
| 3.2 | Ložiska | Mostovka uložena přímo na opěru. |
| 3.3 | Mostní závěry | Nejsou. |

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, záhlavky

- | | | |
|-----|-----------------|---|
| 4.1 | Vozovka | Vozovka živičná-AB. |
| 4.2 | Izolační systém | Hydroizolace pravděpodobně vanová. |
| 4.3 | Chodníky | Nejsou. |
| 4.4 | Římsy | Betonové oboustranné římsy šířky 40 cm. |

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- | | | |
|-----|-------------------|---------------------------------------|
| 5.1 | Záchytná zařízení | Oboustranné ocelové zábradlí h=0,95m. |
|-----|-------------------|---------------------------------------|

- | | | |
|-----|----------------------|---|
| 5.2 | Dopravní značení | Svislé dopravní značky zatížitelností $V_n=11t$, $V_r=21t$. |
| 5.3 | Odvodňovací zařízení | Není. |
6. Cizí zařízení
- | | | |
|-----|-------------------|--|
| 6.1 | Vedení, chráničky | Vpravo pod římsou ocelová chránička prům. cca 10 cm, podél mostu vpravo plynové potrubí. Na návodní straně (vlevo) je těsně vedle opěry 1 zaústěna kanalizace prům. cca 30 cm. |
|-----|-------------------|--|
7. Území pod mostem a přístupové cesty
- | | | |
|-----|------------------|------------------------------|
| 7.1 | Území pod mostem | Koryto potoka nezpevněné. |
| 7.2 | Přístupové cesty | Přístup podél křídel vpravo. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- | | |
|-----|--------------------|
| 1.1 | Plní svoji funkci. |
|-----|--------------------|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | Torkretová omítka je na styku s hladinou potoka odpadaná, zdivo opěr vlhké. Opěry 2 (Šaratická) vlevo má odloupnutý velký kus omítky spolu se zdivem o ploše cca 1-2 m ² . V místech bez odpadnuté torkretové omítky jsou spáry ve zdivu vydroleny do hloubky až 5 cm, na opěře 2 vlevo i 15 cm. |
|-----|---|

3. Nosná konstrukce

- | | |
|-----|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce z podhledu narušena zatékáním přes strávenou hydroizolaci (v době prohlídky sice suchá, ale krápníky a výluhy naznačují zatékání). Torkretová omítka na několika místech zcela odloupnuta a degradace podhledu pokračuje zejména na vnějších okrajích do betonu nosné konstrukce do hloubky až 50 mm. Ocelové nosníky na spodních pásnicích korodují. |
|-----|--|

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- | | |
|-----|--|
| 4.1 | |
|-----|--|

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | |
|-----|---|
| 5.1 | Vozovka mírně zvlněná, na pravé straně u římsy ve vozovce trhlina. Římsy mostu poškozené korozí vlivem působení chloridů. |
|-----|---|

6. Izolační systém

- | | |
|-----|---|
| 6.1 | Jeho funkce silně omezena, jak ukazují stopy po zatékání na nosné konstrukci. |
|-----|---|

7. Odvodňovací zařízení

- | | |
|-----|--|
| 7.1 | |
|-----|--|

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Zábradlí má nedostatečnou výšku, je lokálně deformované a s počínající korozi.

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1

10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Chránička pod římsou vpravo s počínající korozi.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Koryto pod mostem zaneseno bahnem.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- Vyčistit koryto potoka pod mostem od naplavenin.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :29.9.2011

Poznámka :

Protokol o provedení hlavní prohlídky, zjištěné závady a předepsaná opatření byly projednány a odsouhlaseny s mostmistrem Zdeňkem Daňkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný $a = 0,6$

$V_n = 10 \text{ t}$

Nosná konstrukce

$V_r = 18 \text{ t}$

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

$V_e = 74 \text{ t}$

VI - Velmi špatný $a = 0,6$

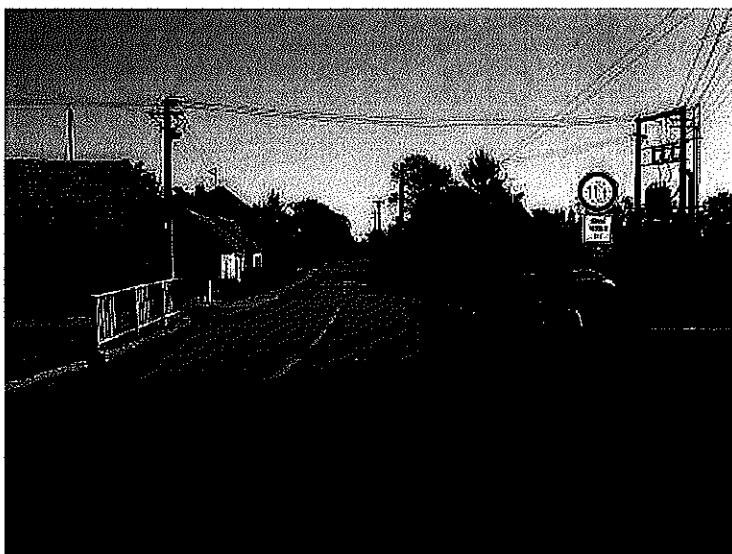
Použitelnost: Nežadaná

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Zatížitelnosti sníženy o 20%.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2013

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled ve směru záznamu



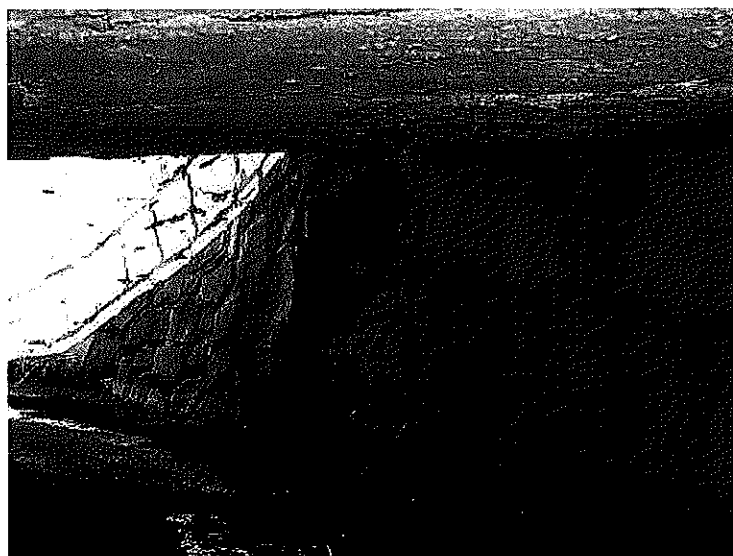
Pohled proti směru záznamu



Pohled na most zprava



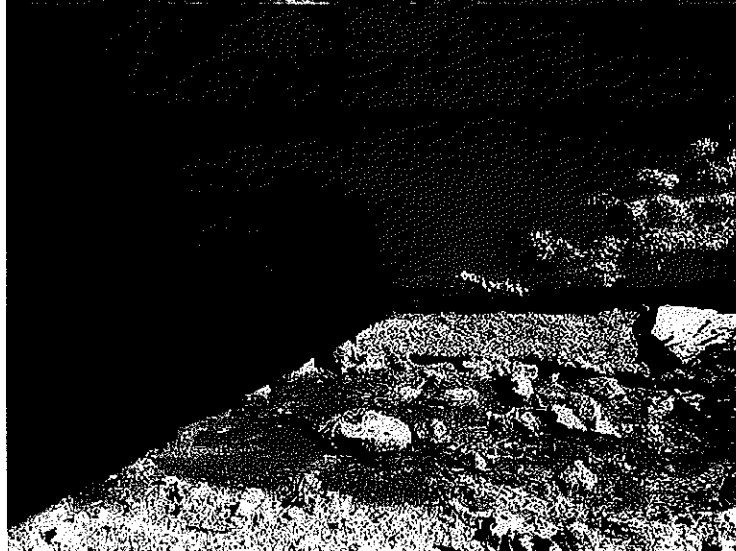
Pohled na most zleva



Kaverna na opěře 2 vlevo



Poškození okraje nosné konstrukce vpravo



Poškození opěry 2



Stav nosné konstrukce vlevo



Deformace zábradlí a koroze



Trhliny ve vozovce

